

MIÉRT TÜNTETÜNK?

Volt sáv, nincs sáv

A kerékpáros civilek és a főváros között 2008. január végén született **kompromisszum** a Margit híd felújítási tervére vonatkozóan.

Az egyeztetett tervek szerint a rekonstrukció során

- ▶ a híd északi – a Margit-sziget felőli – **oldalán elválasztott rendszerű, kétirányú gyalog- és kerékpárút;**
- ▶ a déli oldalán pedig Budáról Pest felé **egyirányú kerékpársáv** létesülne.

A főváros azonban átvert bennünket, és a déli kerékpársávot az **utolsó pillanatban egyoldalúan, szó nélkül kiradírozta a tervekről.** Ez önmagában sem kedves lépés, azonban a következmények még nagyobbak, mint azt sokan első ránézésre gondolnák.

Miért olyan nagy baj ez?

A felújítás után a hídon rosszabbak lesznek a kerékpáros közlekedés feltételei!

Bár elsőre úgy tűnhet, hogy az északi járdán kialakításra kerülő kétirányú gyalog- és kerékpárút kárpótol a déli sáv hiányáért, ez – sajnos – korántsem igaz.

KERÜLŐÚT. Ha nincs déli sáv, akkor a KRESZ értelmében a kétirányú északi út használata kötelező azoknak a bicikliseknek is, akik Budáról Pestre menet egyenesen haladnának. Ez nem hangzik olyan durván, amíg észre nem vesszük, hogy **a szabályos átkeléshez nyolc (!) lámpás kereszteződésen kell átmenni, kétszer le kell szállni és tolni kell a biciklit, és a híd hosszának kb. kétszeresét (!) kell megtenni!** Ez nem megengedhető egy olyan világvárosban, ahol minden évben jelentősen nő a kerékpárral közlekedők száma.

KONFLIKTUSOK. Nyilvánvaló, hogy lesznek olyan biciklisek, akik – a józan ész követve – a déli oldalon a sáv hiányában is az úton vagy a gyalogosok között fognak tekerni. Ez nem csak a KRESZ megsértését jelenti, hanem konfliktusokat idéz elő biciklis és gyalogos, valamint biciklis és gépjárművezető között – utóbbiak között pedig biztosan lesznek olyanok, akik az északi bringautat látva jogosnak fogják érezni a kerékpárosra való dudálást, üvöltést, esetleg a kerékpáros veszélyeztetését.

EZ ÍGY IS MARAD. A hídfelújítás hosszú távú befektetés. A Margit hídon átkelő gépjárművezetők, gyalogosok és kerékpárosok évtizedeken át fogják a hibás tervezés káros hatásait nap mint nap tapasztalni.

Nem engedhetjük, hogy Budapest döntéshozói egy ilyen fontos híd esetén is semmibe vegyék a kerékpárosok és a városlakók érdekeit, amikor a kerékpáros kultúra növekedése vitathatatlan – itt és más nagyvárosokban egyaránt. A civilek korrekt tájékoztatásának elmulasztása, valamint ilyen, káros hatású tervek kivitelezése negatív üzenetet küld mindazoknak, akiknek a választott közlekedési módját az Unió, az ország, sőt, állítólag a főváros is előnyben részesítendőnek tartja.

EZÉRT TÜNTETÜNK.

